



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI S/Commissione Regolarità - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE	ASD OLDTIMER HERITAGE CLUB
DENOMINAZIONE GARA	7° MEMORIAL NICK BUSSENI - Regolarità Sport Auto Storiche
DATA	11 - 12 MAGGIO 2012
ZONA	2ª

EVENTUALI GARE O ALTRI EVENTI IN ABBINAMENTO

DENOMINAZIONE	5° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - Coppa Città di Brescia
TIPOLOGIA	Rally Auto Storiche

DENOMINAZIONE	5° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - All Stars Auto Storiche
TIPOLOGIA	All Stars Auto Storiche

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **16 aprile 2012**
Chiusura (2) data **7 maggio 2012** ora **18:00**

Distribuzione del Road Book località **Park A4/Bs Centro - Brescia**
data **11 maggio 2012** ora **10:00 - 14:00**

Verifiche sportive ante gara località **Park A4/Bs Centro - Brescia**
data **11 maggio 2012** ora **10:00 - 14:00**

Verifiche tecniche ante gara località **Park A4/Bs Centro - Brescia**
data **11 maggio 2012** ora **10:30 - 14:30**

Briefing del Direttore Gara località **Park A4/Bs Centro - Brescia**
data **11 maggio 2012** ora **16:00**

~~**Parco partenza (3)**~~ località _____
~~Ingresso:~~ data _____ ora _____

Partenza località **Park A4/Bs Centro - Brescia**
data **11 maggio 2012** ora **18:00**

Arrivo e Premiazione sul podio località **Piazza della Vittoria - Brescia**
data **12 maggio 2012** ora **17:55**

Esposizione classifiche località **Automobile Club Brescia**
data **12 maggio 2012**
Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

~~**Premiazione**~~ località _____
data _____ ora _____

Direzione di Gara località **Automobile Club Brescia**
Via E. Ferrari 4/6 - Brescia

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

NOTA: ***TUTTI GLI ORARI DI SVOLGIMENTO INDICATI, AD ECCEZIONE DI QUELLO DI ARRIVO FINALE, SONO RIFERITI ALL'ORARIO DEL PRIMO CONCORRENTE DEL 5° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - COPPA CITTA' DI BRESCIA.***

IL PRIMO CONCORRENTE PARTECIPANTE AL 7° MEMORIAL NICK BUSSENI EFFETTUERA' I CONTROLLI PREVISTI DALLA TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI 5' (CINQUE MINUTI PRIMI) DOPO L'ULTIMO CONCORRENTE DEL 5° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - COPPA CITTA' DI BRESCIA.

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati per quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **ASD OLDTIMER HERITAGE CLUB**

Sig. Maurizio BUSSENI	qualifica Presidente
Sig. Alfredo COPPELLOTTI	qualifica Componente
Sig. Valerio PRIGNACHI	qualifica Componente
Sig. Daniele OLIVARI	qualifica Componente

Sede legale: **Via Montello, 27 - 25128 Brescia - E-mail: info@rallystorico.bs.it**

Sede operativa: **Club 1000 Miglia Franco Mazzotti - Via E. Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Telefono: +39.030.2397322 - Fax: +39.030.2397311.**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara

Sig. **Mauro FURLANETTO** Licenza n. **37939**

Commissari Sportivi: ~~(CSN)~~ _____ (CSAI) lic. n. _____
_____ lic. n. _____
_____ lic. n. _____

Giudice Unico (8)

Sig. **Giuseppe SCUTRA** Licenza n. **48952**

Commissari o Verificatori Tecnici:

Sig. Francesco MAFFEZZONI	Licenza n. 229201
Sig. Marco BARONCHELLI	Licenza n. 298844
Sig. Vincenzo MAGGIO	Licenza n. 243363
Sig. Diego TABONI	Licenza n. 296538

Segretario di manifestazione:

Sig.ra **Anna VITALE** Licenza n. **72148**

Commissari di percorso A.C. :

BRESCIA, BERGAMO, GORIZIA, LECCO, MANTOVA, PARMA, TRENTO, VERBANIA E VERONA

Cronometristi:

Capo servizio cronometraggio: **Crono Car Service**
Compilatore delle classifiche (9): **Francesca MORANDI**
Francesca MORANDI

Osservatore CSAI (10):

Giovanni FESTUCCIA

Addetto relazioni con i concorrenti

Sig. **Paolo MARCENARO** Licenza n. **46663**

Medico di Gara

Sig. **Graziano GUERINI** Licenza n. **236733**

Responsabile Ufficio Stampa

Sig. **Paolo MAZZETTI**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **ASD OLDTIMER HERITAGE CLUB** con sede legale in **Via Montello, 27 - 25128 Brescia - Telefono: +39.030.244804 - Fax: +39.030.534333 - E-mail: info@rallystorico.bs.it** e con sede operativa c/o **Club 1000 Miglia Franco Mazzotti - Via E. Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Telefono: +39.030.2397322 - Fax: +39.030.2397311**, titolare della licenza n. **239243**, indice ed organizza, in data **11 e 12 maggio 2012**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata:

7° MEMORIAL NICK BUSSENI - Regolarità Sport Auto Storiche

La zona di appartenenza della gara è la (11) _____

La gara si svolgerà su (12) n. **2** giorni.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 284,12** (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti

- n. **8** prove cronometrate;
- n. **20** controlli orari;
- n. **8** prove di media;
- n. _____ ~~controlli a timbro.~~

La partenza sarà data a **Brescia - Park A/4 BS Centro** con inizio alle ore **18:00** del **11 maggio 2012** e l'arrivo a **Brescia - Piazza della Vittoria**, con inizio alle ore **17:55** del **12 maggio 2012**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico, con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (14).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Comitato Organizzatore 7° Memorial Nick Busseni c/o Club 1000 Miglia Franco Mazzotti - Via E. Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Telefono: +39.030.2397322 - Fax: +39.030.2397311** (15), accompagnate da una tassa di iscrizione di **€. 338,80 inclusa IVA 21%** (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)

Saranno istituiti i **seguenti** riordinamenti:

- della durata di **45'** in località: **Nave - Municipio**;
- della durata di **12h.15'** in località: **Brescia - Park A/4 BS Centro**;
- della durata di **45'** in località: **Odolo - Piazzale ILFO**;
- della durata di **30'** in località: **Odolo - Piazzale ILFO**.

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30' (trenta minuti primi)** (20)

ART. 8 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Brescia - Piazza della Vittoria** e aperto alle ore **17:40** (21)

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- e) ~~speciali~~

~~(22)~~

ART. 10 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- ~~- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)~~

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24).

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del **11 e 12 maggio 2012** denominata **7° Memorial Nick Busseni**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.

(Maurizio BUSSENI)

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

(MAURO FURLANETTO)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

(Maurizio BUSSENI)

Il Delegato Regionale CSAI (30)

(Bruno LONGONI)

Visto, si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive
ACI-CSAI
Marco FERRARI

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____

ALLEGATO N° 1 – Tabella delle Distanze e dei Tempi

CO PC	LOCALITA'	Lungh. PC	Tempo imp. PC		Lungh. Totale	Tempo imposto settore	Lungh. percorso residuo	Media percorso residuo			Orario 1° Conc.
			Divis	Divis				1-2	3-4-5	6-7-8	
VENEDI' 11 MAGGIO 2012											
0	BRESCIA - Parcheggio casello Brescia centro - Partenza				0,00						18:00
0A	BRESCIA - P.zza della Vittoria				4,78	0:15					18:15
0B	BRESCIA - P.zza della Vittoria				0,15	0:15					18:30
1	MURATELLO				12,10	0:31					19:01
PS 1	MURATELLO 1	4,40	1-2	6' 37"	39,90						19:05
			3-4-5	5' 53"	44,87						
			6-7-8	5' 18"	49,81						
1A	NAVE - Piazza Martiri della Libertà				23,96	0:48	19,56	28,36	27,87	27,48	19:53
Riordino 1						0:45					
1B	NAVE - Piazza Martiri della Libertà										20:38
2	MURATELLO				3,95	0:13					20:51
PS 2	MURATELLO 2	4,40	1-2	6' 37"	39,90						20:55
			3-4-5	5' 53"	44,87						
			6-7-8	5' 18"	49,81						
2A	BRESCIA - Parcheggio casello Brescia centro				19,90	0:35	15,50	32,77	31,94	31,31	21:30
Riordino 2						12:15					
SABATO 12 MAGGIO 2012											
2B	BRESCIA - Parcheggio casello Brescia centro										9:45
3	NOZZA				53,40	1:16					11:01
PS 3	BELPRATO 1	8,97	1-2	13' 29"	39,92						11:05
			3-4-5	11' 58"	44,97						
			6-7-8	10' 48"	49,83						
4	AVENONE				13,58	0:22	4,61	32,48	27,57	24,70	11:27
PS 4	PERTICA BASSA 1	12,00	1-2	18' 01"	39,96						11:31
			3-4-5	16' 01"	44,95						
			6-7-8	14' 25"	49,94						
5	BARGHE - Fossane				22,50	0:42	10,50	26,27	24,25	22,84	12:13
PS 5	BARGHE 1	10,41	1-2	15' 38"	39,95						12:17
			3-4-5	13' 53"	44,99						
			6-7-8	12' 30"	49,97						
5A	ODOLO - I.L.F.O. - Riordino IN				23,01	0:51	12,60	21,38	20,37	19,64	13:08
Riordino 3						0:45					
5B	ODOLO - I.L.F.O. - Riordino OUT										13:53
6	NOZZA				19,30	0:35					14:28
PS 6	BELPRATO 2	8,97	1-2	13' 29"	39,92						14:32
			3-4-5	11' 58"	44,97						
			6-7-8	10' 48"	49,83						
7	AVENONE				13,58	0:22	4,61	32,48	27,57	24,70	14:54
PS 7	PERTICA BASSA 2	12,00	1-2	18' 01"	39,96						14:58
			3-4-5	16' 01"	44,95						
			6-7-8	14' 25"	49,94						
8	BARGHE - Fossane				22,50	0:42	10,50	26,27	24,25	22,84	15:40
PS 8	BARGHE 2	10,41	1-2	15' 38"	39,95						15:44
			3-4-5	13' 53"	44,99						
			6-7-8	12' 30"	49,97						
8A	ODOLO - I.L.F.O. - Riordino IN				23,01	0:51	12,60	21,38	20,37	19,64	16:35
Riordino 4						0:30					
8B	ODOLO - I.L.F.O. - Riordino OUT										17:05
9	BRESCIA - Piazza della Vittoria - Arrivo				28,40	0:50					17:55
Totale		71,56			284,12		145,89				

Sez. 1

Sez. 2

Sez. 3

Sez. 3

Sez. 4

L'orario del primo concorrente è riferito al primo del 5° Rally Storico 1000 Miglia.

Il primo concorrente del 7° Memorial Nick Busseni partirà 5' (cinque minuti primi) dopo l'ultimo concorrente del 5° Rally Storico 1000 Miglia; gli altri concorrenti seguiranno con un intervallo di 1' (un minuto primo)

ALLEGATO N° 2 – Cartina del Percorso

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle "Grande Evento" è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome